

MIXER TRUCK

Patent number: RU2052350
Publication date: 1996-01-20
Inventor: ADAMENKO REM G (RU); KARPECHIN VLADIMIR K (RU)
Applicant: ADAMENKO REM GERASIMOVICH (RU)
Classification:
- international: **B28C5/42; B28C5/00; (IPC1-7): B28C5/42**
- european:
Application number: SU19925025151 19920131
Priority number(s): SU19925025151 19920131

Report a data error here

Abstract not available for RU2052350

Data supplied from the *esp@cenet* database - Worldwide



(19) RU⁽¹¹⁾ 2 052 350⁽¹³⁾ C1
(51) Int. Cl.⁶ B 28 C 5/42

RUSSIAN AGENCY
FOR PATENTS AND TRADEMARKS

(12) ABSTRACT OF INVENTION

(21), (22) Application: 5025151/33, 31.01.1992

(46) Date of publication: 20.01.1998

(71) Applicant:
Adamenko R.G.,
Karpechin V.K.

(72) Inventor: Adamenko R.G.,
Karpechin V.K.

(73) Proprietor:
Adamenko Rehm Gerasimovich

(54) MIXER TRUCK

(57) Abstract:

FIELD: manufacture of building materials.
SUBSTANCE: mixer truck has a mixing drum
with a bottom and with spiral blades mounted
for rotating on a transport facility and a
drive of reversible rotation. Mixing members

are mounted inside the spiral blades. They
are uniformly arranged along the
circumference, are fixed to the drum bottom
by one end and their cross-section has a
biconcave shape. The exterior surface of the
spiral. EFFECT: enhanced quality. 4 dwg

RU 2 052 350 C 1

RU 2 052 350 C 1



(19) RU⁽¹¹⁾ 2 052 350⁽¹³⁾ C1
(51) МПК⁶ В 28 С 5/42

РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21), (22) Заявка: 5025151/33, 31.01.1992

(46) Дата публикации: 20.01.1996

(56) Ссылки: 1. Авторское свидетельство СССР N 1286062, кл. В 28С 5/42, 1985. 2. Патент СССР N 1611241, кл. В 28С 5/42, 1984.

(71) Заявитель:
Адаменко Р.Г.,
Карпачин В.К.

(72) Изобретатель: Адаменко Р.Г.,
Карпачин В.К.

(73) Патентообладатель:
Адаменко Рам Герасимович

(64) АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ

(57) Реферат:
Использование: устройства для приготовления бетонных смесей. Сущность: автобетоносмеситель содержит смонтированный с возможностью вращения на транспортном средстве смесительный барабан с днищем и со спиральными лопастями и привод реверсивного вращения. Внутри спиральных лопастей установлены

смесительные элементы, равномерно расположенные по окружности и закрепленные одним концом на днище барабана. Смесительные элементы в поперечном сечении выполнены двояковыпуклой формы. Наружная поверхность элемента конгруэнтна внутренней поверхности спирали. 4 ил.

RU 2 052 350 C1

RU 2 052 350 C1

RU 2 052 350 C1

Изобретение относится к устройствам для приготавления бетонных смесей, в частности устанавливаемых на автотранспортных средствах, и может быть использовано в строительстве и дорожном машиностроении.

Известен автобетоносмеситель, содержащий барабан с наклонной осью вращения со спиральными лопастями, высота которых переменна по длине барабана. Спиральные лопасти выполнены с разрывами у верхнего торца барабана, а угол их подъема составляет 90° в зоне загрузочного отверстия и 10° в зоне выгрузочного, причем последнее расположено у нижнего торца барабана [1].

Известен также передвижной смеситель, содержащий установленные на шасси chassis для подачи воды, имеющий загрузочное и выгрузочное отверстия и воронку, смесительный барабан со смонтированными внутри его концентричными соединенными между собой спиральными противоположного направления наванки, наружные из которых закреплены на внутренней поверхности корпуса, а длина их превышает длину внутренних спиралей. Спирали соединены стержнеобразными элементами, причем внутренние спираль смещены одна относительно другой на угол 180° , при этом их концы прикреплены к днищу барабана [2].

Известные смесители не обеспечивают эффективного перемешивания бетонных смесей с легким заполнителем, например керамзитом.

Изобретение поясняется чертежами, где на фиг. 1 изображен автобетоносмеситель, общий вид; на фиг. 2 разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 разрез Б-Б на фиг. 2; на фиг. 4 вариант выполнения с изопутными продольными ребрами.

Предлагаемый автобетоносмеситель одерзит смесительный барабан 1,

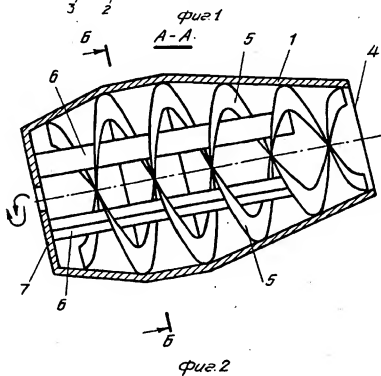
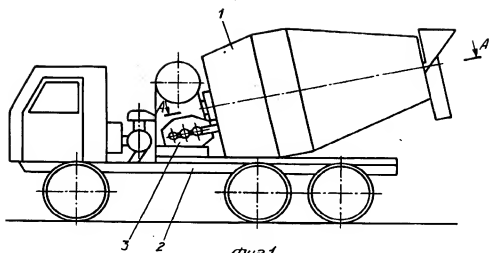
установленный с возможностью вращения на транспортном средстве 2. Реверсивное вращение барабана обеспечивается с помощью редуктора 3. Смесительный барабан имеет загрузочное отверстие 4. В полости смесительного барабана смонтированы две спиральные лопасти 5 вращенной наванки. Внутри спиральных лопастей 5 установлены смесительные элементы продольные ребра 6, равномерно расположенные по окружности. Одним концом ребра 6 закреплены на днище 7 смесительного барабана 1. Другой конец ребер 6 может быть закреплен, например, на одном из последних витков спиральной лопасти 5 в зоне выгрузочного отверстия 4. Ребра 6 в поперечном сечении имеют двояковыпуклую форму.

Предлагаемый автобетоносмеситель работает следующим образом. Через выгрузочное отверстие 4 в барабан 1 подют компоненты бетонной смеси. При вращении барабана 1 смесь перемешивается спиральными лопастями 5 и продольными ребрами 6. Готовая смесь выгружается из барабана 1 потребителю.

Формула изобретения:

АВТОБЕТНОСМЕСИТЕЛЬ, содержащий смонтированный с возможностью вращения на транспортном средстве смесительный барабан с днищем, смонтированные на внутренней поверхности корпуса спиральные лопасти, внутри которых размещены по длине корпуса и равномерно расположены по его окружности смесительные элементы, один концы которых смонтированы на днище, реверсивный привод вращения, отличающийся тем, что каждый смесительный элемент выполнен в поперечном сечении двояковыпуклой формы, а его наружная поверхность контуров внутренней поверхности спиралей.

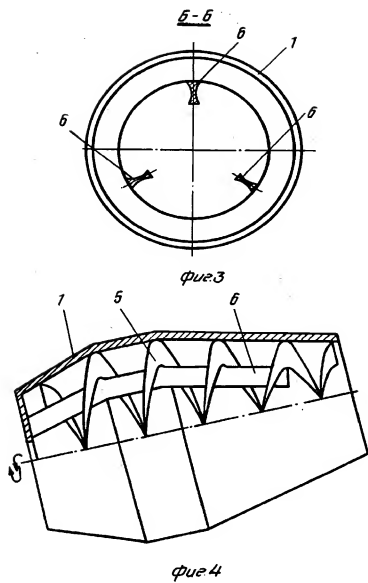
RU 2 052 350 C1



RU 2052350 C1

RU 2052350 C1

RU 2052350 C1



RU 2052350 C1